

YB: Fans müssen trotz Tram-Korrektur weiterhin zu Fuss ins Wankdorf

 **Yannick Zimmermann**
Bern, 05.02.2026 - 03:02

Ab 2027 fährt das 9i-Tram endlich ohne Umschweife zum Stadion Wankdorf. Ausser an Spielen von YB und Konzerttagen. Ausgerechnet...



Seit ein paar Tagen wird am Guisanplatz gebaut. Die direkte Schienenabzweigung Rodtmattstrasse-Papiermühlestrasse (im Bild) existiert bereits. - BärnerBär

Das Wichtigste in Kürze

- Direkt vor dem Berner Wankdorfstadion steht eine Tram-Haltestelle.
- Diese wird an Spiel- oder Konzerttagen nicht angefahren.
- Das bleibt nach BärnerBär-Informationen auch in Zukunft so.

Fussball-Fans, die vom Bahnhof her im 9er-Tram zum Wankdorfstadion fahren, werden seit Jahren [am Guisanplatz](#) in eine Schlaufe geschickt – und müssen dann zu Fuss zum [Stadion](#) gehen. Dies, obwohl direkt [vor dem Stadion](#) eine Haltestelle («Wankdorf Center») wäre.

Diese Haltestelle wird aber an Spieltagen nicht angefahren. Grund: zu viel Verkehr auf der Papiermühlestrasse, die [zum Stadion](#) führt.



Auf der Karte sichtbar: Die Schlaufe am Guisanplatz, wo das Tram an Spieltagen vorzeitig wendet (Rechteck Pink). Die neue direkte Abzweigung auf die Papiermühlestrasse (Pfeil Türkis in Lupe). Der S-Bahnhof Wankdorf am anderen Ende der Tramlinie (Rechteck Blau). - zVg/BärnerBär-Grafik

Das Hauptübel am auch von Trams stark befahrenen Guisanplatz wird jetzt beseitigt: Ab nächstem Jahr wird das Tram direkt auf die Papiermühlestrasse geleitet (siehe Grafik oben). Es muss also nicht mehr zweimal den Guisanplatz befahren und so den Verkehr unnötig blockieren.

Der Umbau der Kreuzung hat in diesen Tagen begonnen. Er wird bis 2027 dauern.

YB-Fans freuen sich zu früh

Doch wer sich jetzt schon freut, am Matchtag direkt vors [Stadion](#) zu fahren, freut sich zu früh. Wie Bernmobil gegenüber dem BärnerBär erklärt, wird das 9i-Tram auch nach dem Umbau an Spiel- oder Konzerttagen nicht vors [Stadion](#) fahren.

«Ein besonderes Problem stellt der Fussgängerverkehr auf dem Fussgängerstreifen bei der Haltestelle Wankdorf Center dar. Die sehr hohe Anzahl an Fussgängern vor und nach den Fussballspielen führt zu hohen Frequenzen auf diesem Fussgängerstreifen.»



Die Haltestelle «Wankdorf Center» direkt vor dem Stadion. An Spieltagen wird diese nicht angefahren. - Google Street View

Da die Fussgänger gegenüber dem motorisierten Individualverkehr Vortritt haben, führe dies rasch zu Stau-bildungen auf der Papiermühlestrasse. Mit anderen Worten: Die Fussgänger stehen sich selber im Weg.

Auch von der anderen Seite her, vom S-Bahnhof Wankdorf, wird das Tram an Spieltagen nicht fahren. Dort stellt sich zusätzlich das Problem der Auswärtsfans, die durch einen grossen, mobilen Zaun in ihren Stadion-sektor geleitet werden. Somit werden auch von dieser Seite her alle Fans zu einem Fussmarsch gezwungen.

Selbst wenn die Kantonspolizei kurzfristig auf einen Zaun verzichtet, könne Bernmobil den Trambetrieb nicht aufnehmen. Weil dann die Dienstpläne schon gemacht seien.



YB-Fans können auch in Zukunft am Matchtag mit dem ÖV nicht direkt vor das Stadion fahren. - keystone

Somit ist der S-Bahnhof Wankdorf weiterhin kein eigentlicher Event-Bahnhof. Als das wurde er vor der [Euro 2008](#) angekündigt. Und er erfuhr schon einen ersten Rückschlag, weil die Perrons für Extrazüge zu kurz waren.