

Weiterführung Leitungsbau, Juni 2026 – Juni 2027

Vortrieb im Bereich Tschäppät- strasse und Guisanplatz

Mitte Juni wurde die Microtunnelbohr-
maschine in die Startgrube eingesetzt.
Seither arbeitet sie sich unterirdisch
Abschnitt für Abschnitt vorwärts.

Beim sogenannten Microtunneling-
Verfahren wird der Tunnel grabenlos
erstellt. Die Maschine bohrt sich
ferngesteuert vom Start- zum
Zielschacht vor. Gleichzeitig werden
hinter dem Bohrkopf laufend Rohre
eingebaut, die später als neue
Abwasserleitung dienen.

Dieses Verfahren bringt klare Vorteile:
Die Arbeiten erfolgen grösstenteils
unterirdisch. Dadurch werden Verkehr,
Gewerbe und Anwohnende deutlich
weniger beeinträchtigt. Zudem ist die
Bauweise erschütterungsarm.

Details zum Microtunneling-Verfahren
finden Sie auf der Rückseite.

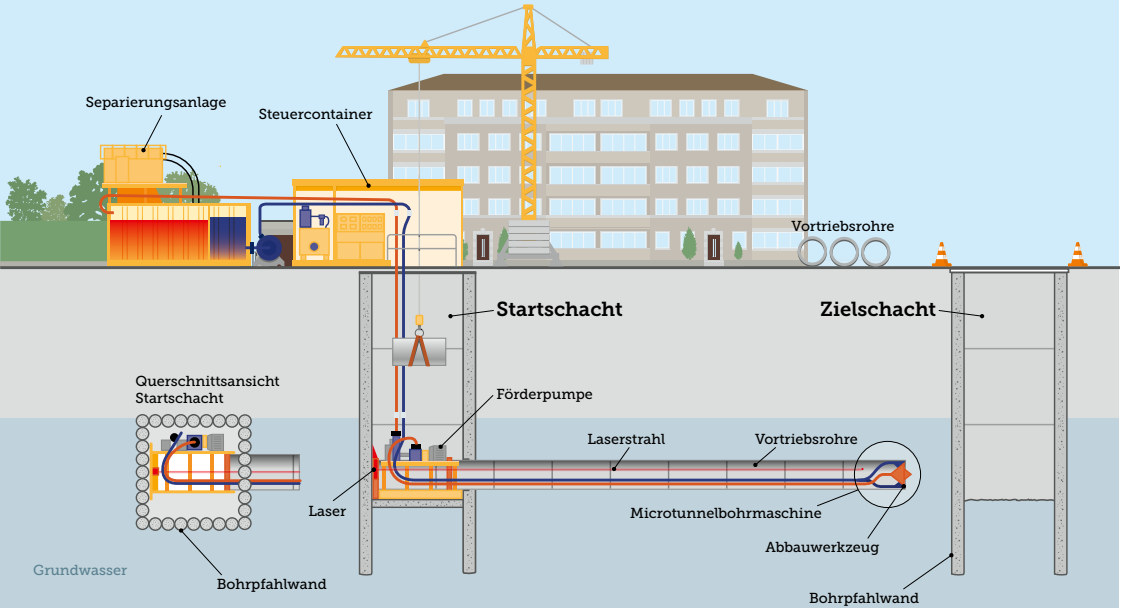


Einbringen der Vortriebsmaschine in die Baugrube



Blick auf die final eingebrachte Vortriebsmaschine

Das Microtunneling-Verfahren vereinfacht dargestellt



Neubau Haltestelle Guisanplatz – die Bauarbeiten sind auf Kurs, Phase 2 ist gestartet.

Die Vorbereitung der Bauplätze und Schächte für die
Microtunneling-Arbeiten sind planmässig abgeschlossen.
Seit Juni laufen die Anschlussarbeiten an den bestehen-
den Leitungen in der Papiermühlestrasse südlich des
Guisanplatzes. Gleichzeitig werden die Microtunneling-
Arbeiten in der Tschäppätstrasse fortgesetzt.



Bauphase 2: Juni – September 2026

Alle Veranstaltungen im Stadion Wankdorf und auf dem Gelände der BERNEXP0 bleiben während der gesamten Bauzeit zugänglich. Weitere Informationen sind zu finden auf guisanplatz.be.

Informationen zum Verkehr Phase 2

Motorisierter Individualverkehr (MIV)

Die Sperrung der Tschäppätstrasse dauert über die Phase 2 hinaus bis Mitte November in Phase 3 an. Das Rechtsabbiegen aus der Rodtmattstrasse in die Papiermühlestrasse Süd ist nicht möglich. Die Umleitung via Mingerstrasse, Pulverweg, Ostermundigenstrasse ist signalisiert. Vom 1. Juni 2026 bis im März 2027 erfolgt die Zufahrt zum Novotel aus Fahrtrichtung Guisanplatz über eine vor Ort signalisierte Umleitung.

Anlieferungen

Die Anlieferungen in die Tschäppätstrasse erfolgen unverändert via Bolligenstrasse.

ÖV

Busse und Trams verkehren regulär. Im Oktober 2026 ist die Tramlinie 9 während zwei Wochen zwischen Guisanplatz Expo und Wankdorf Bahnhof unterbrochen. Ersatzbusse als Linie 9A sind im Einsatz. Informationen folgen auf guisanplatz.be und bernmobil.ch sowie vor Ort.

Veloverkehr

Velofahrende können die Baustelle grossräumig umfahren. Eine Umleitung ist signalisiert.

Fussverkehr

Das Trottoir an der Ecke Rodtmattstrasse/Papiermühlestrasse Nord ist nicht begehbar. Die Umleitungen sind vor Ort ausgeschildert. Die Gebäudezugänge sind ebenfalls signalisiert und jederzeit gewährleistet.

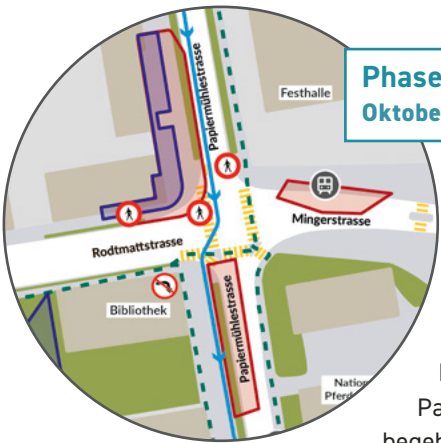
Die Fussgängerführung an der Ecke Rodtmattstrasse – Papiermühlestrasse Süd wurde angepasst. Sie verläuft entlang der Militärbibliothek. Die Umleitung ist signalisiert.



Bauphase 3 Ausblick: Oktober 2026 – Juni 2027

Abschluss der unterirdischen Arbeiten

Die Abwasserleitungen und Schächte werden fertiggestellt, die Oberfläche wird provisorisch wiederhergestellt. Gleichzeitig starten die Vorbereitungsarbeiten für den anschliessenden Strassen- und Gleisbau.



Phase 3
Oktober 2026 bis Juni 2027

Informationen zum Verkehr Phase 3

Grundsätzlich bleibt alles wie in der Phase 2.

Das Trottoir an der Ecke Rodtmattstrasse/Papiermühlestrasse Nord ist phasenweise nicht begehbar. Umleitungen sind vor Ort ausgeschildert. Die ÖV-Haltestellen bleiben zugänglich.



Bleiben Sie auf dem Laufenden: Informationen zu den Bauphasen, Umleitungen, kurzfristigen Änderungen, Lärmbaremtern und Kontaktmöglichkeiten finden Sie auf guisanplatz.be